

# И что-то выйдет из забвения...

У каждого из нас есть свои места, заповедные и сакральные в некотором смысле. Эти места для нас — наша маленькая Родина.

Сегодня я хочу рассказать о таком своем месте. Это маленький остановочный пункт электричек, где когда-то я выходил подростком со своим дедом почти двадцать лет назад. И называется он просто: «о.п. 325 км». Он имеет большую историю. Когда-то платформа была по одну сторону от железнодорожного пути и была низкая, потом (где-то в середине 90-ых) платформу сделали высокой, перенесли на другую сторону. Старую платформу же разобрали, старые железобетонные плиты вывезли.

Новая платформа стала очень длинной. На ней вполне могла остановиться 10-вагонная электричка, а пассажиры — без проблем туда зайти. А такое количество вагонов в 90-е годы, да и в нулевые было привычным. Это сейчас в ходу четырехвагонные электрички, шесть уже считается много, восемь же почти не бывает. А тогда, конечно, четыре вагона и шесть вагонов считались очень малым количеством. Помню, как на этой платформе останавливался поезд, который все местные жители называли «хлебным». Примерно четыре-пять вагонов шли под тепловозом, при этом последний из вагонов был грузовым. Почти на каждой остановке двери этого грузового вагона открывались и начиналась продажа продуктов. К этому времени на платформе уже стояла небольшая очередь. Запах кислого ржаного хлеба, который стоял в этом грузовом вагоне, остался со мной навсегда.

В дальнейшем все постепенно пошло по нисходящей. К концу 90-ых отменили несколько электричек. «Хлебный» же продержался дольше — примерно до 2001 года.

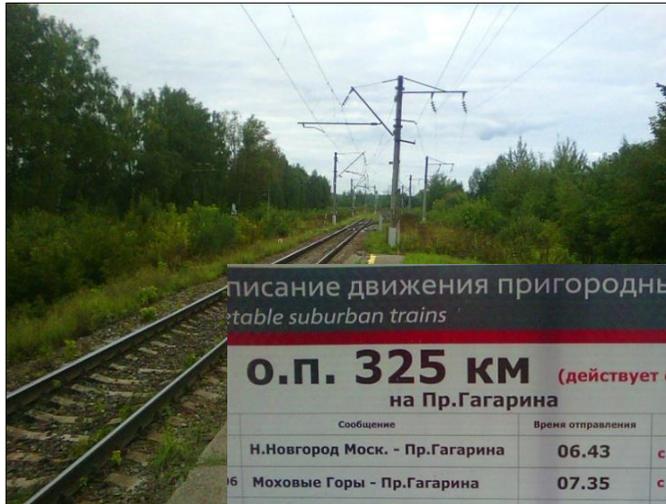
И по состоянию на 2017 год на этой платформе останавливался всего один пригородный поезд. Потом же они перестали останавливаться совсем. Трудно сказать почему. Платформу забросили, она стала постепенно зарастать. И казалось, что это уже навсегда.

Так было до июля 2023 года. Где-то в июне того года автор этих строк написал обращение в приемную Горьковской железной дороги с просьбой вновь организовать остановку на этой платформе. Честно говоря, не было абсолютно никакой надежды на то, что когда-то там снова встанут электрички. Было ожидание очередной отписки со ссылкой на то, что, например, остановка

нерентабельна, не востребована и т.д. Однако ответ из приемной ГЖД превзошел все мои ожидания.

С июля 2023 года были внесены изменения в расписание движения пригородных поездов и на 325 километре снова, как и двадцать лет назад, останавливаются электрички! Более того, с декабря 2023 года еще одна электричка стала там останавливаться.

Первым пассажиром, который там вышел, стал, по всей видимости, автор этих строк. Ради этого пришлось оставить машину, посмотреть расписание и отправиться на дачу



Расписание движения пригородных поездов  
table suburban trains

**о.п. 325 км** (действует с 11 декабря 2022 г.)  
на Пр.Гагарина

Сообщение	Время отправления	Дни курсирования
Н.Новгород Моск. - Пр.Гагарина	06.43	с 1 июля <b>ежедневно</b>
6 Моховые Горы - Пр.Гагарина	07.35	с 3 июля <b>по рабочим</b>
Н.Новгород Моск. - Пр.Гагарина	07.35	с 1 июля <b>суббота, воскр</b>
6 Моховые Горы - Пр.Гагарина	14.34	с 3 июля <b>по рабочим</b>

Нижний Новгород- Московский, Моховые горы, Арзамас

Сообщение	Время отправления	Дни курсирования
34 Пр.Гагарина - Моховые Горы	08.10	с 1 июля <b>ежедневно</b>
42 Пр.Гагарина - Моховые Горы	15.57	с 3 июля
Пр.Гагарина - Н.Новгород Моск.	19.33	с 3 июля

железнодорожным транспортом. Не было полной уверенности, что электричка там остановится, поэтому пришлось спросить у машиниста на Кудьме, какая следующая остановка. Его слова, сказанные еще раз по громкоговорителю, что следующая остановка 325 километра, стоили очень дорого. И действительно, как и десять, как и двадцать лет назад, проехав Кудьму, электричка остановилась на 325 километре.

Выйдя из вагона, я с трудом узнал то место, на котором так часто стоял в ожидании поезда. Платформа практически

наполовину заросла. Было лишь благоустроено небольшое место. В бетонные блоки проросли кустарники и деревья. Примерно минут десять я просто стоял и вдыхал эту разницу времен — тех, когда там было многолюдно, когда там останавливались электрички по десять вагонов, по двенадцать вагонов, и времени сегодняшнего, когда остановилась электричка из четырех вагонов и, кроме меня, никто не вышел.

Удивительно, но в следующий раз на ней, кроме меня, стоял еще один человек. Мне неизвестно, откуда он узнал о том, что электрички там снова останавливаются. Еще через некоторое время на ней уже стояли четыре человека. И в дальнейшем практически всегда на ней выходили либо заходили люди. К платформе были проложены новые тропинки, которых не было ранее.

Осенью этого года на платформе было организовано освещение — установлены три мощные ртутные газоразрядные лампы. Платформа благоустроена: постоянно косят траву, красят объекты инфраструктуры. А ведь еще несколько лет назад это казалось невозможным!

\*\*\*\*\*

Выражаю огромную благодарность заместителю начальника Горьковской железной дороги С.П. Малинину, благодаря которому мне удалось снова прожить те далекие минуты детства, а остальные люди могут пользоваться новым остановочным пунктом!

*Не забывайте старые платформы,  
Что в тишине полей, пролесков!*

*Не забывайте, в этом мире кто мы!*

*А все другое так, неинтересно...*

*Здесь летним онем так ярко светит солнце,  
А в сентябре тепло и душно.*

*Здесь по-другому сердце мое бьется  
И многое совсем не нужно.*

*Однажды там вдруг снова встанет поезд  
И из него никто не выйдет...*

*Но этот миг так много будет стоить!  
Хотя немного все ж обидно...*

*Вновь стою на платформе заснеженной,  
На которой стоял я когда-то.*

*Здесь насквозь все пропитано нежностью.  
Той, к которой нет больше возврата.*

*Воздух вкусен. Дышать чаще хочется.  
Как тогда, проезжают составы.*

*Сколько же лет ты была в одиночестве!  
Кто тебя безрассудно оставил?!*

*Я тону в свежем снеге. Мне нравиться!  
Словно в детстве, огромное время  
Отпускает в последнюю пятницу.*

*Все как надо! И снова я с теми!*

В.В. Смородин

**ГЖД**

ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ГОРЬКОВСКАЯ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ  
ПАССАЖИРСКИХ  
ПЕРЕВОЗОВ

В.Смородин  
Smorodin.vadim@lit.ru

ул. Рабочих, 8  
400000 Нижний Новгород, 400002  
Тел: (81) 248-44-15, Факс: (81) 248-45-04  
Email: l\_svetlana@lit.ru, www.lit.ru

Служба Пассажирских Перевозов

Ответ на обращение № 2192474

Ваше обращение, поступившее в интернет - приемную начальника Горьковской железной дороги, по вопросу ввода стоекки для посадки-высадки пассажиров на остановочном пункте 325 км, внимательно рассмотрено службой пассажирских перевозок Горьковской железной дороги.

Информирую Вас о принятом решении.

С 1 июля 2023 года (поезда, курсирующим по рабочим дням - с 3 июля 2023 года) вводится стойка для посадки-высадки пассажиров на остановочном пункте 325 км:

- № 6003/6004 сообщением Н.Новгород - пр. Гагарина (продолгование 325 км 06.42-06.43);
- № 6005/6006 сообщением Н.Новгород - пр. Гагарина (продолгование 325 км 07.34-07.35);
- № 6015/6016 сообщением Н.Новгород - пр. Гагарина (продолгование 325 км 14.34-14.34.5);
- № 6023/6024 сообщением пр. Гагарина - Н.Новгород (продолгование 325 км 08.09-08.10);
- № 6041/6042 сообщением пр. Гагарина - Н.Новгород (продолгование 325 км 15.56-15.56.5);
- № 6047/6048 сообщением пр. Гагарина - Н.Новгород (продолгование 325 км 19.33-19.33.5).

Благодарю Вас за обращение.

Заместитель начальника Горьковской железной дороги - начальник службы пассажирских перевозок С.П.Малинин

Ил. Митин Олег Александрович, 3  
8011048-60-54

