

Маленькая организация и ее большая работа

Долгое время для меня две металлические трубки, выходящие из ниши левого заднего колеса и уходящие в сторону двигателя и бензобака соответственно, представляли определенную загадку. Одна из них, которая уходит в сторону бензобака, была замята в одном месте – в перегибе, повторяющим геометрию кузова.

То, что она замята, меня всегда волновало. Я догадывался, что по ним может проходить топливо и такое замятое состояние явно не на пользу. При очередном посещении станции технического обслуживания, мне удалось попросить мастера ее заменить. Ответ меня несколько удивил. Мастер сказал, что «трубку снять невозможно, поскольку шпильки, на которых она крепится, заржавели, а если даже и получится снять, то купить такую трубку будет невозможно; да и вообще лучше там все заглушить и ничего не делать».

Понимая все это, долгое время я не решался заняться этим вопросом. Но в какой-то момент все-таки решился. Да, действительно, две металлические трубки, исходящие из ниши заднего левого колеса, – это топливные трубки. Однако по ним не проходит топливо в жидком виде, а проходят его пары.

Пары из бензобака, выходят через штуцер и попадают в металлическую трубку, которая идет к заднему левому колесу. В нише этого колеса расположен сепаратор и эта металлическая трубка через промежуточную силиконовую, соединяется именно с ним. Далее в сепараторе происходит некий процесс¹, после которого пары двигаются дальше по металлической трубке, которая проложена в углублении днища, к адсорберу, находящемуся в подкапотном пространстве. Таким образом, при стоянке адсорбер насыщается бензиновыми парами. При работе двигателя про-

исходит продувка (через специальный клапан продувки, который, по всей видимости, управляется контроллером) адсорбера и пары отправляются на сжигание. Найти



информацию о том, всегда ли происходит такая продувка при работающем двигателе и возможны ли такие моменты, чтобы двигатель работал, а клапан продувки был бы отключен, мне не удалось.

Кроме этого, между сепаратором и адсорбером расположен гравитационный клапан. По информации источников, он при опрокидывании автомобиля перекрывает путь бензину, повышая таким образом пожарную безопасность.

Примерно понимая все это, было принято решение снять все эти детали, проверить их работоспособность и заменить. Первым делом я снял металлическую трубку, которая была замята. Она соединялась с бензобаком не напрямую, а через резиновый шланг. Особых проблем с ее снятием не было. Она крепилась к кузову всего лишь пластмассовыми хомутами, которыми крепится обычно автомобильная проводка.

Хомут, который закреплял резиновый шланг, надетый на штуцер бензобака, был высверлен, поскольку открутить его винт в силу времени не представлялось возможным.

Замятая топливная трубка была снята. Также были сняты сепаратор вместе с кронштейном, гравитационный клапан вместе с трубками, поскольку по внешнему виду

уже было понятно, что клапан нужно менять, а снимать с него старые задубевшие трубки уже нет никакого смысла.

При снятии произошла беда, которая происходит часто в таких случаях, – облом шпильки. Несмотря на всю аккуратность, несмотря на то, что шпилька пропитывалась жидкостью WD-40, что шпилька подвергалась воздействию газовой горелки, некоторые шпильки были обломаны. Что-то в дальнейшем потребует предпринять, однако это будет другая история...

Взяв замятую топливную трубку, я поехал, в магазин «Автомиг», в котором обычно большой ассортимент и можно найти многое, иногда можно купить запчасть под заказ. Однако продавец не только не узнал такую трубку, он не знал даже, что такое сепаратор и адсорбер. Вторая попытка купить такую трубку была предпринята мной в официальном магазине автозавода. Закончилась она примерно тем же: трубок нет (причем никаких). Продавец посоветовал поехать на рынок. Я при разговоре с ним даже почувствовал некоторую ухмылку, было такое ощущение, что он радуется, когда может управлять чужими ситуациями. В момент нашего разговора ему позвонили и он таким же голосом, с такой же легкой ухмылкой ответил звонившему, что нужной детали нет и то, что звонивший уже звонил с этим вопросом.

Ехать на рынок тоже для меня был не самый лучший вариант. В 2021 году я искал шланги высокого давления для гидроусилителя руля и с тех пор знал, что есть организации, которые могут изготовить шланги под заказ. Однако меня смущало, что те шланги резиновые, а трубка металлическая. Можно ли сделать металлическую такой же длины и такой же формы?

Найдя две организации в Нижнем Новгороде, я в них позвонил. В первой мне ответили, что работают только с резиновыми трубками. Во второй же сказали, что работают с разными трубками и

¹ По информации некоторых источников, насыщенные пары возвращаются обратно в бензобак, менее же насыщенные отправляются в адсорбер

предложили приехать и привести образец.

Отдав им образец, я уже через день получил новую медную трубку точно такой же формы, какой была моя старая. В этот момент я вспомнил и мастера, который сказал, что трубку снять невозможно. Вспомнил и продавцов, у которых ее не было. Это была моя победа.

Организация называется «РВД¹ эксперт», располагается в Нижнем Новгороде, в Сормовском районе на улице Песочной. Организация изготавливает гидравлические шланги (в том числе, с внутренними вставками), тормозные шланги, топливные шланги. Также она изготавливает трубки и шланги со штуцерами. И обычные трубки из нержавеющей стали. Расположена в небольшом ангаре около дороги. Хорошо, что есть такие организации, способные изготавливать такие технологичные изделия.

Благодаря им, есть возможность замены шлангов и трубок, вне зависимости от их наличия в магазинах. Не нужно переживать, есть ли в магазинах эти запчасти или подгонять похожие запчасти. Все будет сделано по образцу.

Вы гнули топливные трубки
(И тормозные гнули тоже).

Работа ваша ведь не шутки –
Металл прочувствовать весь кожей!
Вы помогли мне очень сильно –
В моих руках предмет из меди,
Блестящий, ровный, даже стиль-
ный.

Я к вам когда-то вновь приеду!
Сегодня трубку я поставил.
И каждый шланг надев на штуцер,
Желаю вам побольше славы!
А вашим трубкам – всегда гнуться!

В.В. Смородин, 2024 г.

¹ РВД – рукава высокого давления